

## ACCIDENTALIDAD EN MEDELLÍN

(Apartes tomados del periódico EL COLOMBIANO, agosto 01/2007)

A Pedro Pérez lo mató un carro en la av. Oriental en un accidente de tránsito; el drama para su familia no paró allí, ya que a su esposa María le tocó asumir las riendas del hogar con dos hijos, dedicarse al reciclaje ya que por su edad nadie la empleaba.

Las cifras son muy dicientes. En el primer semestre de este año solamente en la ciudad de Medellín, las estadísticas señalan que se registraron 16.249 accidentes de tránsito, de los cuales 2.318 conductores fueron encontrados bajo los efectos del licor o droga; esta cifra de accidentalidad total es mayor en 2.063 casos con respecto al mismo período del año 2006. El 64 % de los accidentes graves ocurren por conductores entre los 19 y 45 años y únicamente el 17 % de los que conducen moto han recibido cursos de conducción. En la actualidad, los accidentes de tránsito son más incapacitantes y más invalidantes que los accidentes laborales.

En cuanto a los heridos en choques, de los 8.299 heridos en este primer semestre, 3.170 corresponden a conductores de moto. El número de muertes también aumentó, este año van 97 por 89 del año anterior. Después de los homicidios, la segunda causa de muerte violenta en el

País es la **accidentalidad vial**; en Colombia, el año pasado murieron 15 personas al día por accidentes de tránsito, cifra mayor que las muertes por el conflicto armado.

Y cuáles son las razones de este alarmante aumento? Según los conocedores del tema se debe principalmente a factores tales como:

Aumento considerable de vehículos y motos circulando en la actualidad; según las cifras aproximadamente 722.000 vehículos (buses, taxis, motos y particulares) circulan por la ciudad, de éstas fueron vendidas y puestas en circulación en el año 2006, 446.620 motocicletas.

No acatamiento de las normas de tránsito, embriaguez e imprudencia, entre otros.

La accidentalidad, aparte de la tragedia familiar también se mide con dinero; en los 5 primeros meses, el SOAT debió desembolsar más de \$ 121.000 millones de pesos en todo el País. Las aseguradoras han visto afectadas también sus arcas, ya que los accidentes donde hay pérdida total del vehículo aumentó en un 12.7%. En el 2006, los accidentes costaron aproximadamente \$ 1.670 millones de pesos.

Los lugares de mayor accidentalidad en Medellín son:

- San Juan con la Cra. 57 (Av. Del ferrocarril)
- Intercambio vial Punto Cero
- Glorieta Plaza Minorista
- Glorieta Centro Comercial Monterrey

Pero existe algo más preocupante y es referente al SOAT, ya que aparte de la función social que cumple toda vez que cubre los daños corporales y la muerte a las personas involucradas en un accidente de tránsito, entre otras, se está convirtiendo en un arma de doble filo, ya que existen gran cantidad de personas que se están lucrando de los servicios mediante el fraude y al aumentar éstos últimos a la par con la accidentalidad, se está creando un desbalance financiero que amenaza la viabilidad técnica del sector.

En lo que va transcurrido del período comprendido entre el 19 de febrero y el 31 de julio del año en curso, nuestra Firma viene desarrollando un programa de orientación al usuario en el uso adecuado y detección de fraude en SOAT, en varias clínicas de la ciudad.

Del total de los 880 casos que ingresaron a las clínicas, el 90 % fueron por motocicletas; y el total de fraudes e indicios de fraudes fue de 53 casos, o sea, el 6% del total de casos ingresados.

Uno de los aspectos que más ha incidido en el fraude en las pólizas SOAT es la posibilidad que se le brinda al usuario de ser atendido tan solo con una declaración extrajuicio. A nuestro modo de ver éste documento por sí solo se convirtió en un filtro de posibles fraudes si tenemos en cuenta que cuando existe un accidente de tránsito sin colisión es el único documento que lo acredita; aparte de lo anterior, los accidentes de trabajo y accidentes caseros son atendidos como SOAT cuando el accidentado presenta una declaración extrajuicio.

Otro de los aspectos que incide en el inadecuado uso del SOAT, es el desconocimiento de las bondades de poseerlo, ya que el usuario del SOAT no tiene la información necesaria en cuanto a la póliza como tal, ya que a lo largo de nuestro trabajo hemos encontrado casos como éstos:

El portador del SOAT no tiene conocimiento de las coberturas que posee la póliza;  
Algunas personas van a consultar primero a la EPS antes de dirigirse a urgencias cuando tienen un accidente de tránsito sin colisión con otro vehículo;  
Accidentes de trabajo son atendidos como SOAT, aclarando que son los ocurridos en un vehículo automotor.

CONTINUAREMOS